



AUTOSTRADA BOLOGNA – BARI - TARANTO (A/14)

LAVORI: Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle condizioni minime di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tra le progr. Km 92+000 e la Km 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) , a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

IMPRESA: **Pesaresi Giuseppe S.p.A.**, con sede in Rimini Via Emilia 190 con codice fiscale 01231130400 e Partita IVA n. 01231130400

Verbale di Accertamento danni per l'esecuzione dei Lavori di Somma Urgenza del 20.09.2024

---ooOoo---

VERBALE DI CONSEGNA LAVORI

---ooOoo---

L'anno duemila ventiquattro (2024), il giorno ventisette (27) del mese di settembre (9) presso gli Uffici di Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione III Tronco di Casalecchio di Reno, il sottoscritto Direttore dei Lavori, dott. ing. Carlo Lorenzo DI SANTO, designato nel ruolo da TECNE S.p.A., con sede legale in Via Bergamini 50 - Roma, alla quale la Stazione Appaltante Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione III Tronco di Casalecchio - ha affidato l'incarico di fornire i servizi di Direzione dei Lavori in argomento, giusto Accordo Quadro n. 81014717 del 22.02.2021;

PREMESSO

AP

JK

JK

CHE in data 20.09.2024 la Stazione Appaltante ha emesso il Verbale di Accertamento danni, trasmesso a mezzo mail in data 26.09.24, per l'esecuzione dei lavori Somma Urgenza per la messa in sicurezza ed il ripristino delle condizioni minime di transitabilità del tratto autostradale in parola, danneggiato relativamente alle parti costituenti il corpo autostradale a seguito dell'evento meteorologico verificatosi nei giorni 18 e 19 Settembre; identificando le aree interessate come di seguito riportato:

- smottamenti del corpo del rilevato autostradale in corrispondenza dello svincolo di Cesena ingresso direzione Bologna, decelerazione dello svincolo di Cesena nord in direzione sud
- smottamenti localizzati alle km 118+000 carreggiata nord - 110+500 - 110+800 - 110+900 in carreggiata sud

CHE nel suddetto verbale si identificava l'Impresa **Pesaresi Giuseppe S.p.A.**, quale esecutore degli interventi di messa in sicurezza e ripristino geotecnico dei rilevati autostradali danneggiati dall'alluvione alle km sopra menzionate, mediante ripristino scarpate, fossi di guardia, pacchetto di pavimentazione, segnaletica, installazione di palancole, barriere di sicurezza

CHE è intervenuta l'accettazione da parte dell'Impresa;

CHE il Responsabile dei Lavori, Ing. Stefano VIMERCATI, all'interno del verbale sopra citato ha comunicato l'affidamento degli incarichi di Coordinamento della Sicurezza in Esecuzione all'Ing. Andrea PERINI e di Direzione Lavori all'Ing. Carlo Lorenzo DI SANTO, entrambi dipendenti della Società TECNE GRUPPO AUTOSTRADE S.p.A. individuando la società Enser (Ing. Boschi Alessandro) per il supporto alla DL nell'individuazione

AP

degli interventi geotecnici e strutturali necessari alla messa in sicurezza del corpo autostradale, e il Geom. Riccardo Salvini a supporto del CSE per la definizione degli aspetti relativi alla sicurezza degli interventi strutturali e geotecnici di tali opere.

TUTTO CIO' PREMESSO

il Direttore dei Lavori, Ing. Carlo Lorenzo DI SANTO

VISTO

- il D.lgs. n° 36 del 31 marzo 2023 "Nuovo Codice dei Contratti Pubblici" e ss.mm.ii.;
- l'autorizzazione alla consegna disposta dal Responsabile dei Lavori, Ing. Stefano VIMERCATI, con mail del 26.09.2024

attenendosi alle disposizioni contenute nel Verbale di Accertamento danni per l'esecuzione dei lavori Somma Urgenza di che trattasi, per quanto ad oggi definibile, alla presenza continuativa dell'ing. Sebastian Buccello intervenuto nel luogo sopra indicato, nella sua qualità di Direttore Tecnico in forza della procura allo scopo rilasciata, giusta documentazione in possesso della Stazione Appaltante, ha proceduto alla consegna dei lavori di che trattasi.

Ha pertanto:

- evidenziato che le aree su cui debbono eseguirsi i lavori sono libere da persone o cose e, in ogni caso, che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio dei lavori;
- indicato la tipologia e l'ubicazione delle opere da eseguire, nonché illustrato le Norme di Sicurezza per l'esecuzione di lavori autostradali in presenza di traffico, sulle quali ha fornito ampi chiarimenti in relazione.

specialmente, alle metodologie operative ed alle qualità dei materiali da impiegare

- precisato inoltre che, stante la necessità di operare in urgenza, gli elaborati contenenti i tracciati ed i rilievi, che verranno consegnati all'Impresa, debbono considerarsi indicativi e che gli stessi dovranno essere accuratamente controllati dall'Impresa medesima, la quale riferirà su eventuali discordanze che, successivamente, saranno verificate in contraddittorio ed allineate alle circostanze che dovessero emergere.

Il Direttore dei Lavori ha quindi precisato all'impresa gli adempimenti formali e i lavori da eseguire.

L'ing. Sebastian Buccello, in qualità di Direttore Tecnico dell'Appaltatore, dichiara specificatamente di:

- aver preso atto delle sopra esposte indicazioni e precisazioni del Direttore dei Lavori;
- aver preso conoscenza dei rischi connessi alle attività da svolgersi e delle Norme di Sicurezza precisate, al fine di adottare tutti i necessari provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Dichiara inoltre di essere a conoscenza di come l'Impresa sia tenuta, in materia di prevenzione degli infortuni e d'igiene del lavoro, ad attenersi a quanto prescritto nel D. Lgs. 81/08 e successive modifiche ed integrazioni e che debba provvedere:

- a) a redigere e tenere aggiornato il DUVRI (Documento di Valutazione dei Rischi) con allegato il Programma dei Lavori, dettagliato per fasi;



b) a fare osservare ai propri dipendenti le norme e disposizioni richiamate nel Piano Sostitutivo della Sicurezza;

c) ad assicurare la nomina del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza per l'informazione e la consultazione sulla valutazione dei rischi e sulla programmazione, realizzazione e verifica della prevenzione in cantiere;

d) a disporre e controllare che i propri dipendenti siano dotati ed utilizzino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;

e) a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti al momento dell'uso;

f) ad informare immediatamente la Direzione dei Lavori in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

Il Direttore Tecnico dell'Impresa dichiara altresì:

- di aver piena conoscenza di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti l'esecuzione dei lavori e di quanto relativo agli oneri ed obblighi diversi;
- di accettare, col presente atto, la formale consegna dei lavori sopra indicati, senza sollevare riserva od eccezione alcuna, restando inteso che dalla data del presente Verbale decorre il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori, stabilito in trenta (30) giorni naturali e consecutivi, venendo dunque ad essere fissato il termine ultimo per il completamento al 27/10/2024;

- di accettare, col presente atto, la formale consegna dei lavori sopra

indicati, senza sollevare riserva od eccezione alcuna, restando inteso che gli stessi verranno contabilizzati, a misura, in applicazione dell'Elenco Prezzi Unitari ANAS vigente.

Del che si è redatto, in duplice originale bollato, il presente Verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Casalecchio di Reno, 27.09.2024.

L'IMPRESA

Ing. Sebastian Buccello

PESARESI GIUSEPPE S.p.a.
Via Emilia, 190 - 47921 Rimini
c.f. e p. IVA: 01231130400

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Carlo Lorenzo Di Santo

Visto:

il Coordinatore Sicurezza in Esecuzione

Ing. Andrea PERINI
TECNICHE Gruppo Autostrade
per l'Italia S.p.A.
Il Coordinatore per la
Sicurezza in Fase di Esecuzione

il Responsabile del Procedimento

Ing. Stefano VIMERCATI